

Direktiva vrnitev starega motorja

V primeru barter je treba upoštevati naslednje točke v zvezi z vrnitvijo starega motorja:

- Motor blok ne sme imeti **luknjo** ali **crack**. V primeru lukenj ali razpok v motorju blok, **doplačilo € 250,-** je samodejno zapadel.
Če je stranka v postopku nakupa ni posredovala, bo ta premija izravnala najkasneje takrat, ko je star motor prejet!
- **Motor mora biti popolnoma izpraznjen** in vse odprtine, kjer bi preostalo olje še vedno pušča so zaprte!
V primeru neskladnosti se zaračuna nadomestilo za stroške v višini € 72,- (kar ustreza eni uri dela) za praznjenje olja in odstranjevanja.
Upoštevajte, da je izvajalec odgovoren, tj. Kot stranka, morate zato poučiti svojo delavnico, da izpraznite motor po širitvi!
- Motor je treba vrniti **v enakem obsegu** kot kupljeni motor!
Prisotni morajo biti tudi okvarjeni deli (kot so lomljeni crankshaft, zlomljeni ventili itd.). Te so potrebne za geodetske namene.
Manjkajoči deli se izravnavajo po standardu uporabljenih delov ceno!
- Motor mora biti **trdno** pritrjen in pakiran na paleti (s katerim je bil dostavljen motor DOBAVLJEN) ali v istem polju (v katerem je bil pridobljen kupljeni motor), vključno z vsemi vrnjenimi pasovi!
- Treba je izpolniti 10-dnevno obdobje vračanja (Aviso za zbiranje). Podaljšanje tega obdobja je treba sporočiti pravočasno (telefon ali elektronska pošta).

V primeru neskladnosti z rokom brez kakršnih koli povratnih informacij se zaračuna doplačilo, zabeleženo na potrditvi naročila in računu. Kasnejši povratek motorja ni več mogoč, saj smo morali to doplačilo plačati tudi našemu dobavitelju.